

MİMARLIK

T Ü R K Y Ö K S E K M İ M A R L A R B İ R L İ Ğ İ
Yapı Sanatı, Şehircilik ve Güzeli Sanatlar dergisi

2. inci YIL

1945

SAYI:

M İ M A R L I K

İKİ AYDA BİR ÇIKAR YAPI SANATI ŞEHİRCİLİK ve GÜZEL SANATLAR DERGİSİ

SAHİBİ: TÜRK YÜKSEK MİMARLAR BİRLİĞİ

Umumi neşriyatı idare eden: Yazı işleri müdürü Y. Mimar Nizamettin Doğu

IDARE YERİ: Kınacı Han No. 25 ANKARA Posta kutusu 301 ANKARA

Yıl : 2

1945

Sayı : 1

İÇİNDEKİLER

Divrik'de Melik Turan Darüşşifası dış kapısı:	Vakıflar U. Md. Foto arşivi
Baş yazı: Bir yapı kongresi toplanmalıdır:	MİMARLIK
Eski Eserler ve Müzelerimiz:	Hasan - Âli Yücel
Mesih paşa camii:	Vakıflar U. Md. Fen Heyeti
Ödemiş Şehri İmar planı:	MİMARLIK
Millî Mimarî Anketine cevap:	Y. Mimar Ertuğrul Mentepçe
Akademi öğrencileri eskiz müsabakası:	MİMARLIK
Teknik ve Sanat, Mühendis ve Mimar:	Y. Mühendis M. H. Toköz
Çelik Ev ve İstikbal:	Alfred C. Bossom
Y. Mimarlar Birliği Kongresi	
Bibliyografya	
Yapı kalfalığı talimatnamesi	MİMARLIK
Haberler	

— DERGİ İDARE KOMİTESİ —

Ankara'dan: Y. Mimar Orhan Alsaç, Y. Mimar Hakkı Uras, Y. Mimar Tuğrul kansu ve Y. Mimar Saim Ülgen, İstanbul'dan: Y. Mimar Necmi Ateş, Y. Mimar Faruk Çeçen, Y. Mimar Behçet Ünsal, Y. Mimar İsmet Barutçu ve Y. Mimar Eyup kömürcüoğlu MİMARLIK Dergisi idare komitesi azalığına ayrılmışlardır.

Fiatı 100 kuruş, bir yıllık abone bedeli 600, altı aylığı 300 kuruştur. Mimar, Mühendis okulları ve sanatokulu, yapı ve usta okulları ve Köy Enstitüleri öğrencilerine yüzde 25 tenzilat yapılır. Yabancı memleketler için Fiat yüzde 50 fazladır. Dergiye gönderilen her yazı basılmaz. Basılmayan yazılar iade edilmez.

Ödemiş Şehri İmar Plânı

Proje müsabakası sonucu

Jüri raporu:

Ödemiş şehri müstakbel imar plânı avan projesi müsabakasına iştirak etmiş bulunan projeleri 16/11/944 tarihinde Ankarada temsil eden heyetimiz Ödemiş giderek mezkûr projeleri ayrı ayrı yerinde tetkik etmiş ve 24/11/944 tarihli kararımızla mezkûr projelerden mükâfat ve mansiyon alanlarını tesbit etmiş ve son zabıtla da kazananların hüviyetlerini tayin etmiş bulunmaktadır.

Kararımızda beyan ettiğimiz veçhile Ödemiş'te yapılan tetkikler sırasındaki müzakere zabıt ve notlarımıza müsteniden mezkûr müsabakaya iştirak etmiş olan projeler ve Ödemişin müstakbel imarına ait mütalealarımıza aşağıda olduğu gibi sırasıyla beyan ederiz.

1 — Sıra numaralı 37137 rumuzlu proje:

Yol şebekesi ve yolların seyrü sefer bakımından derecelenmesi iyidir. Eski şehir kısmında oldukça lüzumsuz tadilat yapılmıştır. Cumhuriyet meydanının iki meyilli bina ile ihatalanması iyi bir hal sureti değildir. Şehir hududu fazla geniş tutulmuştur. Şehrin şimalinde sel yatağından çevren yolunun geçirilmesi uygun görülmemiştir. İstasyon karşındaki meydan şekli, istasyon seyri seferi için lüzumlu kısım ayrılmakla beraber geniş ihatalı olarak güzel halledilmiştir. (Bu meydan en iyi hal şekli) spor sahası şarka doğru kaydırılmıştır. Tiyatro mevkii ferahlı bir tesir yapmıyor. Çevren yolları eksiktir. Ahrandı plânı tatminkâr görülmemiştir.

2 — Sıra numaralı 17085 rumuzlu proje:

İstasyon meydanı fazla küçük tutulmuş, hatta bu meydana lüzumlu ehemmiyet verilmemiştir. İzmir - Ödemiş - Birgi - Salihli doğru nakliyatına temin etmek üzere geçirilmiş olan çevren yolu teklifi bu şekilde yapılmış olan ye-

gâne tekliftir. Şimal çevren yolu ise bir az fazlaca merhalelendirilmiştir. Kuvvetli köyü ile şehir arasında tanzim edilmiş olan park Ödemiş gibi küçük bir şehir için mühalâgalı görülmüştür. Bu gibi bir parkın ancak büyük ve sık meskûn bir saha ortasında bulunması yerinde olabilirdi. Saraçoğlu yolunun halen güzel olan geniş çevresinin bozularak her iki tarafının muvazi ve şematik bir yol haline getirilmesinin sebebi anlaşılamamıştır. Ahrandı imar plânı kâfi derecede bir erüd mahsulü değildir.

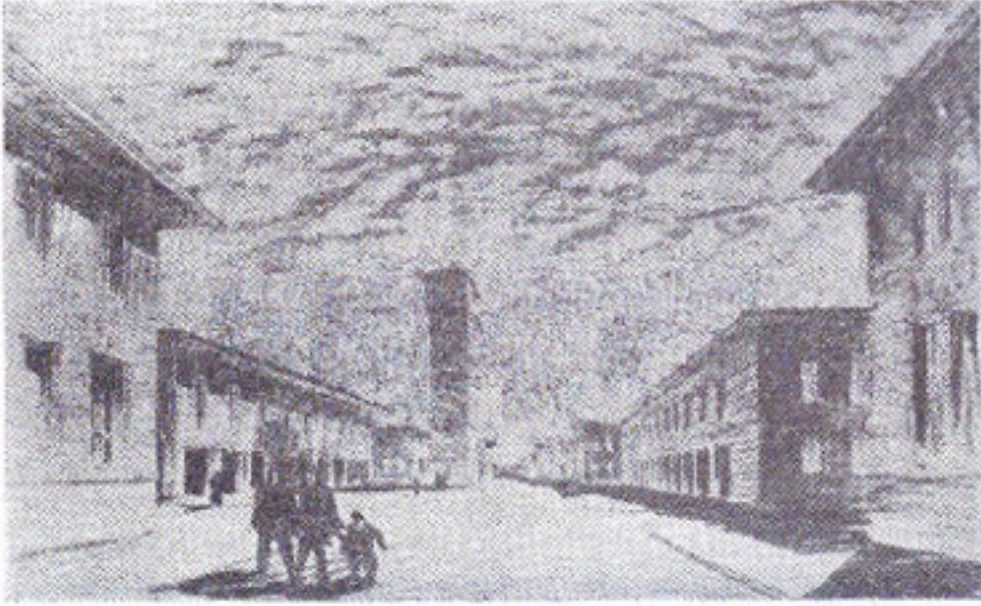
3 — Sıra numaralı 38610 rumuzlu proje:

Bütün inşaat adaları devamınca, hatta eski şehir kısmında da yeşil şeritlerin boydan boya geçirilmesi sebebi anlaşılamamıştır. Bu yeşil şeritler hakkındaki teklif büyük ve sık olan bir şehir için muvafık görülebilir, fakat seyrek meskûn olan Ödemiş gibi bir rençber şehri için maksad kaybolmaktadır.

İstasyon meydanı malesef ehemmiyetine rağmen tamamen feda edilmiştir. Şehrin hiç bir yerinden veya caddesinden hatta Atatürk bulvarından dâhi şehrin geniş bir ova ortasında yüksek dağlarla çevrilmiş olan vaziyetine ve güzelliğine ait bir fikir elde edilememektedir. İstasyon meydanına varıldığı zaman manzaranın azemetini yaşayabilmek imkânını projelerin vermesi ve geniş tutulması icap eden istasyon meydanının iki katlı ve seyrek binalarla çevrilmiş olması lazımdır.

Eski şehir kısmının fazla değişikliğe bağlı tutulması, şimalden geçen sel yatağından çevren yolunun geçirilmesi uygun görülmemiştir. Ahrandı plânında geçirilmiş olan yollar fazla uzun ve kıvrımlıdır. Evlerin serpiliş vaziyeti fena olmamakla beraber bu kısımda sklet merkezi meydana getirilmemiştir.

04871 rumuzlu proje: Y. Mimar Celile Berk
Y. Mimar K. Ahmet Aru
Y. Mimar Orhan Sefa



Belediye Meydanı

R: 04871



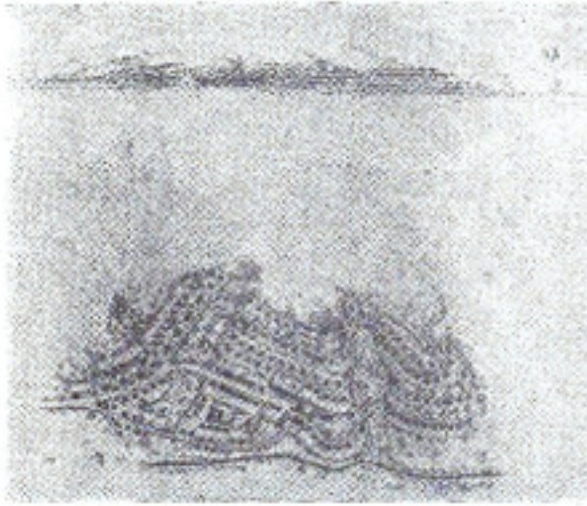
Umumi İmar Planı

R: 04871



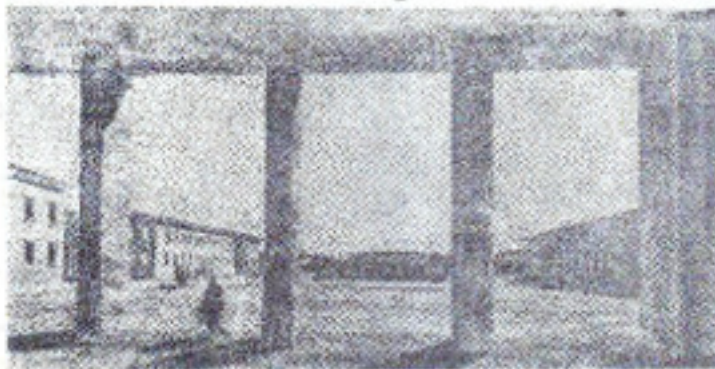
Hükümet Meydanı

R: 04371



Ahrandı plânı

R: 04371



İstasyon Meydanı

R: 04371

4 — Sıra numaralı 24045 rumuzlu proje:

Şehir merkezinde çarşı ve pazarın bulunduğu kısmın park haline getirilmesi, belediyenin önünde, lüzumlu meydanın tesis edilmesi icap ederken önünün binalarla kapanması, Cumhuriyet meydanının hal şekli iyi değildir. Yol şebekesi yol kıymetlerine göre derecelenmemiştir. Projede kitle yerleştirmek fikri mevcut değildir.

Ahrandı yolları pek kıvrımlı, parsel ve kitlelerin yerleştirilmesi çok monoton ve sıkıcıdır.

5 — Sıra numaralı 27634 rumuzlu proje:

İstasyon önünde geniş bir meydan teklif edileceğine anlayışlı olmayan ve sık adaları bu kısımda toplayan bir hal şekli tavsiye edilmektedir. Hükümet civarında Atatürk bulvarıyla Saraçoğlu caddesinin birleştiği yerde güzel bir meydan yapılmış ise de, hükümet binasının yoldan uzaklığı olan 34 metre muhafaza edilmiş olsaydı ve meydana bu miktarda bir genişlik verilmiş olsaydı bu hal sureti doğru görülebilirdi. Meydan şeklinde bu günkü hükümet konağı bir kitle olarak korunmadığından teklif edilen meydan şeklinin bir manası kalmamıştır.

Bugünkü Saraçoğlu caddesinin güzel ve canlı çevresi bozularak paralel ve şematik bir hale sokulmuştur. Yine Atatürk bulvarı, Ragıp bey caddesi ve İzmir caddesi ana yolu ortasında meydan halinde bir genişlemeye tabi tutulması istenirken şematik ve paralel bir sevk tabi tutulmuştur. yeni İsmi önündeki üç köşe şekli meydan, işe yarar bir şekil olarak kabul edilememektedir.

Teklif edilen çevrenin yolu açık ve kesin bir yürürlük göstermemektedir. Tam tesisatlı üç spor meydanı Ödemiş gibi bir rençber şehri için fazla mübalağalı görülmüştür.

Ahrandı plânında kitle ve parseller dağıtımı fena değildir.

6 — Sıra numaralı 17771 rumuzlu proje:

İstasyon önündeki Ulus meydanının bu günkü 70/200 m. ebatındaki büyüklüğünün 80X-900 m. ye büyütülmesi Ödemiş gibi bir rençber şehri için fazla mübalağalı görülmüştür.

Saraçoğlu caddesiyle Atatürk bulvarının birleşme noktasındaki yarım daire şeklindeki

hükümet binası arzu edilmeyen kutranî bir be-lyt' kazanmıştır.

Şehir merkezinde, belediye önünde uygun bir genişleme görülmekte ise de meydanın bu şekilde tanzimi doğru değildir. Ulû samî köşesinin meydana çevrilmiş hali iyi değildir. Yeni cami önündeki üç köşeli meydanın çevreleniş de uygun görülmemiştir. Eski şehir kısmının tamamı değişikliğe bağlı tutulmuştur. Şehrin genişleme sahasında yerleştirilmiş olan binaların yekdiğer ne münasebetleri iyi değildir. Yol kıymetlerine göre derecelenmesi ve şebeke şekli iyi değildir. Yerleştirilmiş olan resmî ve umumi binalar Ödemiş ölçüsüne göre değildir. Şimalde sel yatağından çevren yolunun geçirilmesi doğru görülmemiştir. Ahrandıda yollar fazla kıvrımlıdır. Plân araziye bağlanamıyor, siklet merkezi yoktur.

7 — Sıra numaralı 79098 rumuzlu proje:

Şehrin ticaret merkezi olan üç cami aras: müsabık tarafından park haline getirilmiştir. Böyle bir teklifin manası olmadığı gibi tatbik kabiliyeti de yoktur.

Şark - garp mihverinin devamı boyunca üç müteakip yuvarlak meydanın tanzim edilmesi şehircilik bakımından bir kıymet sayılamadığı gibi bir buluş da değildir. Şehir merkezinde yerleştirilmiş olan yeşilliklerin pratik bir kıymeti yoktur. Yenişehir kısmından kitleler uygun bir şekilde yerleştirilmemiştir.

Ahrandı plânında yollar fazla uzun ve kıvrımlıdır. Kitle ve parsel dağıtım fenadır. Siklet merkezi yoktur.

8 — Sıra numaralı 14491 rumuzlu proje:

Istasyon önündeki ulus meydanı sebepsiz olarak bugünkü genişliğinin yarısına indirilmiştir. Resmî ve umumi binaların istasyon önünden şimale doğru tertip edilmiş olan cenup - şimal aksı üzerinde toplanması Ödemiş miyvası için bir az mübalâğalı görülmüştür. Aksın şimal nihayetine yerleştirilmiş olan halkevi, lüzumundan fazla uzak kalmıştır. Şark - garp aksı üzerine bir çok umumi ve iş binaları yerleştirilerek burada yeni bir ticaret merkezi tesis edilmiştir ki buna da imkân görülmemektedir. Çünkü küçük olan yolcu istasyonunun iş hayatına



Istasyon Meydanı

R: 04871

fazla tesirî ve yardımı olmayacaktır. Pazar ve çarşı bölgesi her zaman için yine eski şehir merkezinde kalacaktır. Atatürk bulvarı, Ragıp bey caddesi, belediye önüne ve yeni cami üç köşe meydanına ait teklif iyi bir etüd mahsulü değildir. Cumhuriyet meydanında hükümet binasının kaldırılmasıyla teklif edilen yeni şekil tatbik bakımından uygun görülmemiştir.

Projenin en muvaffak olan tarafı yol şebekesinin seyri sefer kıymetlerine göre derecelenmiş olmasıdır. Yeni ikamet sahalarında binaların hareketli ve lüzumlu yerlerde tertip şekli güzeldir. Ahrandıda yollar fazla uzun ve kıvrımlı olmakla beraber kitle ve parsel dağıtım fena değildir.

9 — Sıra numaralı 21262 rumuzlu proje:

Bu projenin en sayanı tercih tarafı hırsıyı lüzumu nisbetinde gözetmiş olmasındadır. Her kısım tahakkuk ettirilebilecek vaziyettedir. Ve basit vasıtalarla neticeye ulaşılmaya gayret etmiştir. Bîlhassa ikamet bölgelerinin tertip tarzı çok munisdir. Muhtelif noktalar için söylenebilecektir:

Ulus meydanı bir az haksız olarak küçültülmüştür. Cumhuriyet meydanında hükümet binası önünün meydanı haline getirilmesi esas itibariyle doğru olmakla beraber teferrüatta oldukça aksaklıklar mevcuttur. Bütün ana yollarda kolonların devamı olarak yerleştirilmiş olması fazla sıkıcı ve mübalâğalıdır. Yeni cami önündeki meydanın hal sureti de bu plân-

da tatmin edici vaziyette değildir. Şimal veya cenupta şehrin doğru nakliyatını karşılayabilecek bir çevren yolu gözetilmemiştir. Ahrandî plânında evlerin guruplandırılması, yollar ve araziye bağlanmış vaziyeti iyidir.

10 — Sıra numaralı 13131 rumuzlu proje:

Hemen hemen hiç bir noktasında iyi bir buluş ve incelemeyi göstermeyen şematik bir mesai olduğundan üzerinde fazla durulmamıştır.

11 — Sıra numaralı 38321 rumuzlu proje:

Eski şehir kısmıyla seyrek meskûn olan yeni şehri tamamiyle ayıran bir iç çevren yolu geçirilmiştir. Bu hareket bir az zoraki bir tesir yapmaktadır. Fazla değişikliğe bağlı tutulan eski şehirden pek sık ve devamlı bloklar arasından 5 metrelik dar yollar geçirilmiştir. Şehirden Birgi - Salihliye giden ana yol istikametinin müsabık tarafından neden kaldırılmış olduğunun sebebi anlaşılamamıştır. Ulus meydanı iki yarım daire şeklinde mütenazır binalarla tamamiyle çevrelenmiştir. Hatta ana yol menfezleri de binalarla kapanmış ve bu yollara ancak alttan geçit verilmiş bulunmaktadır. Bu şekilde dekoratif bir şehircilik usulü Ödemiş gibi bir şehir için yanlış ve mübalâğalı bir harekettir. Aynen kükûmet - belediye ve sebîl meydanları arası da pek abidevi ve hayali tasavvurlarla mübalâğalı bir sisteme bağlı tutulmuştur. Ahrandî plânı da tatminkâr görülmemiştir.

12 — Sıra numaralı 04871 rumuzlu proje:

Bu projenin asıl gayatı tercih, güzel tarafı istasyondan başlayarak Cumhuriyet - belediye - yeni cami istikametinde devam eden ana yol güzergâhının esaslı mütalea edilmesi ve bu kısımdan iyi bir inceleme yapılmış olmasıdır. İstasyon önünde kâfi büyüklükte bir meydan tesis edilmiştir. Yalnız bu meydanın seyri sefere terk edilen kısmını müteakip şimal tarafının, ağaçlanarak gittikçe darlaşan bir yol haline getirilmesinin sebebi anlaşılamamıştır.

Atatürk bulvarının, Cumhuriyet meydanına kadar olan kısmı sade şimal tarafından genişletilmekle en doğru bir şekilde hareket etmiştir. Bu geniş yol parçası güzel tanzim edilmiş bir meydana bağlanmaktadır. Bu meydanın şekillendirilmesi, tali kıymette olan ve cenup

istikametinden ayrılan Cumhuriyet caddesine, Saraçoğlu caddesi derecesinde bir ehemmiyet verilmiş olsaydı ve istikameti de bir az kaydırılabileseydi şekli daha ehemmiyetleşecekti.

Belediye önünde meydan şeklinde 32 metrelik bir genişleme yapılmıştır. Ulû camî'nin arka cephesi bu meydana organik bir surette bağlanmaktadır. Ulû cami önünden itibaren yol cenuba doğru ayrılmaktadır. Böylelikle yeni cami önündeki üç köşe meydanında kabili istifade bir seyri sefer meydanı sureti halli meydana gelmiş bulunmaktadır. Bütün bu teklifler ufak fedakârlık ve masraflarla gerçekleşecek vaziyettedir. Bütün bu noktaların ileride daha büyük mikyaslarda da incelemeye bağlı tutulmaları faydadan uzak olmayacaktır.

İzmir'den gelen yolun şehre girdiği noktada, ilk okulun cenubundan itibaren başlayan çevren yolunun tren hattı önünde son bulmasının sebebi anlaşılamamıştır. 2 numaralı projede bu yol için daha iyi bir teklif yapılmıştır. Bu yolun ikamet sahalarıyla, iş sahalarının ayrılmasını temin bakımından ehemmiyeti pek büyüktür.

Yeni ikamet mntakaları şematik olarak tanzim edilmiştir. Yol kıymetlerine göre yolların derecelenmesi iyi değildir. Yeni mahallelerdeki binaların serpilisi iyi bir tesir yapmıyor. Bu kısımlar 8 ve 9 numaralı projelerde daha iyi hal edilmiştir.

Ahrandî plânı iyi bir etüd mahsulüdür. Çukur kısımlara yeşillik haline getirilmesi ve mahallenin üç bölgeye ayrılması iyidir. Burada da binaların yerleştirilişi iyi bir tesir yapmıyor.

13 — Sıra numaralı 65432 rumuzlu proje:

Şark - garp aksının eski şehrin ortasındaki kısmı oldukça genişletilmiştir. Ortasında yeşilîği olan bulvar şekli Ödemiş için yerinde bir teklif sayılmamaktadır. Yeni cami önündeki meydan sureti hali tatminkâr görülmemektedir. Cumhuriyet meydanı için yapılan teklifte iyi değildir. Yollar kıymetlerine göre derecelenmemiştir. Yeni kısımlardaki b'na dağıtım fenadır. Müsabık raporunda istasyon ve sanayi bölgesi hakkında etüd mahsulü tavsiyeler yapmaktadır. Proje şehircilik bakımından bütünlüğüyle olgun bir tesir yapmamıştır.



21262 Rumuzlu proje:
Y. Mimar Selman Yünder
ve İzzet Aydınoglu

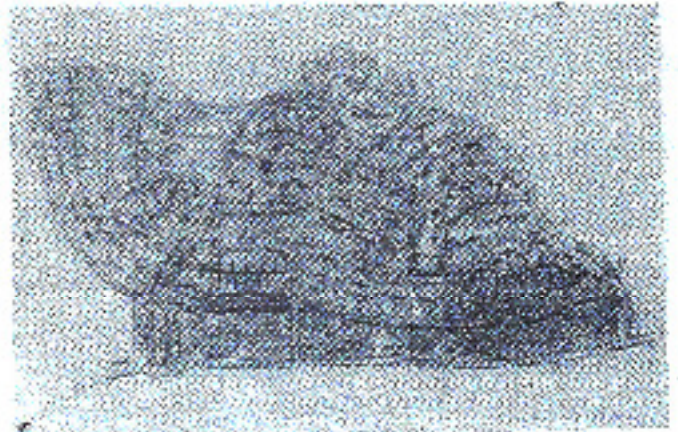
Umumi plân

Hüüaa:

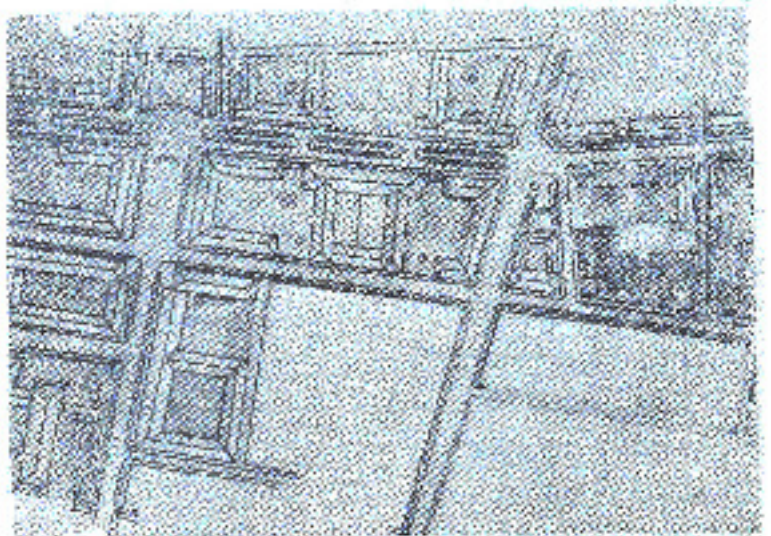
Ödemiş imar plânı avân proje müsabakası her bakımdan tatbik edilebilecek ve tam manâsiyle olgun bir proje meydana çıkarmamış bulunuyorsa da maksadı temin o'mış ve netice itibariyle güçlüklerin hangi noktalarda olduğu belli olmuştur. Bu güçlüklerin de ne tarzda bertaraf edileceğine gelince bu hususta Jüri Heyetimizce şunları söylemek ve belirtmek mümkün görülmektedir.

1 — Müsabıkların bir çoğu bu plânlama işini çok geniş olarak mütalea etmişlerdir. Ödemiş daima mütevazı bir rençber şehri olaşehridir. Ödemiş hayat ve faaliyet getiren seyrü sefer civar köylerden gelmektedir. Bu itibarla Ödemiş daima mütevazı bir rençber şehri olarak kalacağından, burada muazzam ve abidevi binaları taşıyan teklifler yerinde yapılmış sayılmıyacaktır.

2 — Ön safta ölkat nazârına alınması icap eden nokta şehrin müstakbel genişliğidir. esas olarak verilmiş olan 1/2000 mikyasındaki halihazır haritasında şehir hududu bir az geniş gösterilmiş ise de müsabıklardan mahalli tetkiklerini iyice yapmış olanlar ve şehrin nüfus



Ahırancı plânı



İctarıyon Koydani

yona doğruca uğramadan geçirilmesi ve bil-
hassa istasyonla bu yolun arasına, antrepo, de-
polar ve yardımcı sanayi bölgesini alabilecek
müsait arazların yerleştirilmesi lâzım gelecektir.
Cenup çevren yolunun bir kenar yolu aynı za-
manda bir araba yolu olarak geçirilmesi ve kıy-
metlendirilmesi lâzımdır. İkamet bölgeleriyle
iş bölgelerinin bir birinden ayrılmaları bu yola
mümkün olduğu kadar fazla bir genişlik ver-
mekle sağlanabilecek ve iç kısımlar da yayıl-
makta olan ikamet muntakalarını her bakı-
dan korunması da bu yola fazla ağış dikmekle
mümkünleşecektir. Bu yolu yanlardan iltihak
edecek olan tali derecedeki yolların lüzumsuz
ve sık sık birleşmelerinden korunmak icap ede-
cektir.

7 — Resmi binaların iç şehrin haricinde
yerleştirilmemesi olmasi lâzımdır. Bunların şehir
merkezinde toplanmış olmasını sağlamak icap
edecektir. Meydan ve binaların mütevazi bir
şekilde plânlanması temin edilmelidir. Bina ir-
tifaları iki kattan fazla olmamalıdır. Lüzumlu
mikyasa muhafaza edilebilmesinde, yetişmiş
ve tecrübeli sanatkarın kıymet ve derecesi belli
olur. Yoksa muazzam hayal mahsullerini ifade
etmekle değil... Bir mütevazi mesele en basit
vasıtalarla halledilmişse muvaffak olmuş de-
mektir. Böyle olmasına rağmen kıymet derecesi
kendiliğinden yükselir.

8 — Ahrandı - Birgi müsabaka şartname-
sinde her ne kadar Ödemiş'in banliyosu olabi-
lecek vaziyette Ahrandı mevki gösterilmiş
buraya ait bir imar plânının hazırlanması isten-
miş ise de bu mevkin yeniden tcrassüs ederek
tam manasıyla bir banliyo sıvasını kazanması
bir az zorca mümkün olacaktır.

Birgi, şehrin bahşettiği her türlü güzellikler
içinde ve bir tarifi kıymeti de taşıyan onun
bu vaziyetten istifade edememesi ve Ödemişin
bir banliyosu olmaması hususu, Ödemiş'ten pek
uzakta da olmamasından dolayı Jüri heyetimizce
doğru görülmemiştir. İlerde yeni vesaitle her
türde münakale ve irtibat imkânları kolaylaşa-
cağından, Bozdağ yolu üzerinde bulunan Bir-
ginin Ödemiş'e daha lâyık bir banliyö olarak
kabul edilmesi ve bu suretle plânlanmasına ça-
lışılmasını Jüri Heyetimiz tavsiye etmektedir.

Son: İyi buluş ve tavsiyeler her ne kadar
4 mükâfat kazanmış olan projeye dağılmış bu-
lunuyorsa da tatbikat plânları, bu projeden bi-
rinin istihabıyla meydana gelecektir. Jüri He-
yetimiz 12 sıra numaralı 0487 rumuzlu proje-
nin şehircilikte daha tecrübeli bir sanatkâr ta-
rafından yapılmış olduğunu gördüğünden mü-
tebaki kat'î tatbikat ve tafsilât plânlarının
yapılması için bu proje sahiplerine tevdiini
tavsiye etmektedir.

Belediyeler İmar Heyeti tarafından müs-
abakaya konulmuş olan ödemiş şehri umumî
imar plânı avan projesi müsabakasına iştirak
etmiş bulunan projelerin mikdar, rumuz ve sıra
numaralarını tevbî eden ilk zabıttan 13 proje-
nin müsabaka şartnamesine tevâkan müsaba-
kaya iştirak edebilecek teferrüatı ihtiva ettik-
leri anlaşıldığından mezkûr projeleri tetkik et-
mek ve ödemiş olan tatbik imkânlarını araş-
tırmak suretiyle kararını vermek üzere Ödemiş
gelen Heyetimiz projeler ve şehir üzerindeki
tetkiklerini iktisal ederek 24/11/944 Cuma
günü saat 15 de Ödemiş belediyesi icma sa-
lonunda Ödemiş gelen Jüri azalarının iştirak-
ıyla ve İzmir Valisi Şefik Soylerin Reis vekilli-
ğinde toplanmış ve yapılan müzakere netice-
sinde müsabakaya iştirak eden Projeler arasın-
da birinci mükâfata lâyık bir proje bulunama-
dığından müsabaka şartnamesinin 16 ncı mad-
desine müsteniden birinci mükâfatın kaldırıl-
masına ve mükâfat mikdarı olan 4100 lira tak-
sim edilerek ve iki adet ikinci ve üç adet üçüncü
mükâfat ihdasına ittifakla karar verilmiştir.

1250 şer lira bedel mukabilinde ikinci mü-
kâfata lâyık görülen projeler şunlardır:

1) Sıra numarası: 9 Rumuzu 21262

2) Sıra numarası: 12 Rumuzu 04871

800 şer lira bedel mukabilinde üçüncü mü-
kâfata lâyık görülen projeler de şunlardır:

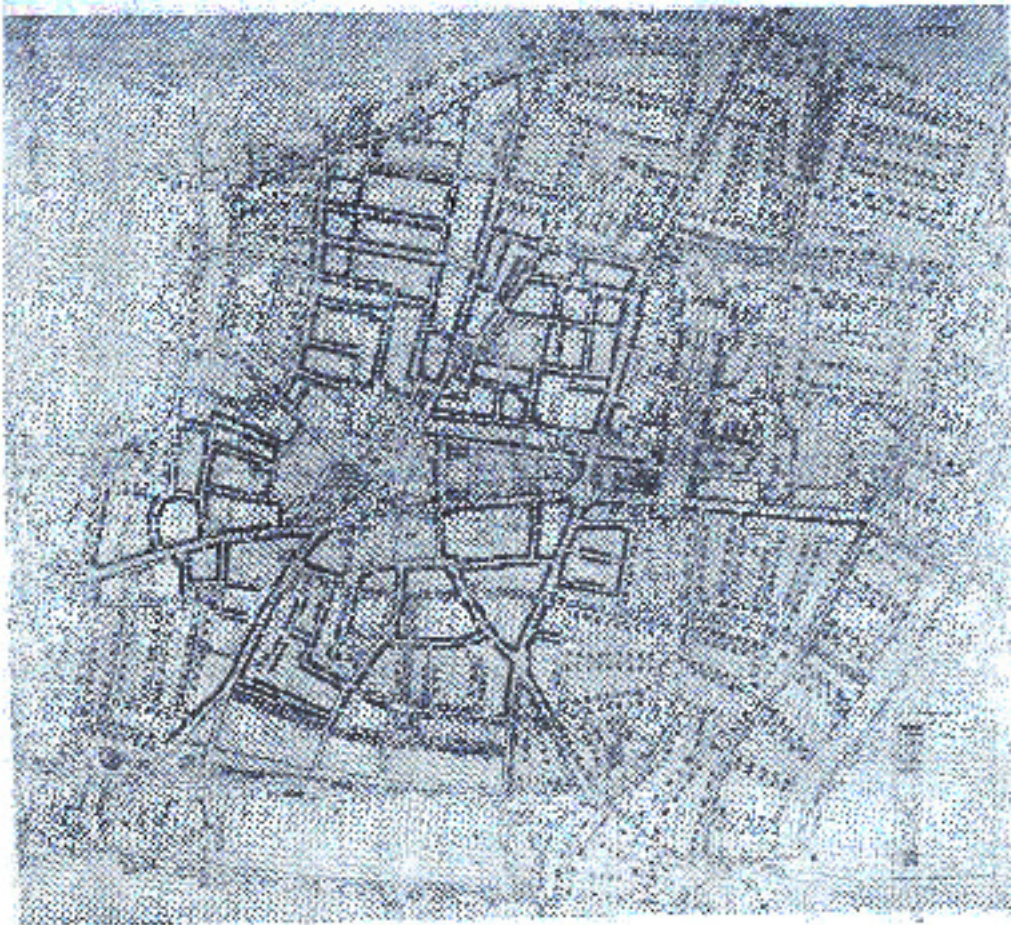
1) Sıra numarası: 1 Rumuzu 37137

2) Sıra numarası: 2 Rumuzu 17085

Ayrıca müsabaka şartnamesinin 16 ncı
maddesine müsteniden 300 lira mukabilinde de
bir projenin satın alınmasına karar verilmiştir.

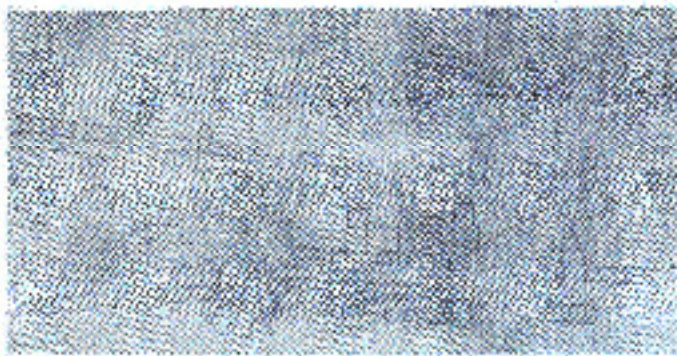
Sıra numarası: 8 Rumuru 14491

Projeler üzerinde yaptığımız tetkikler ara-
sında tutulan not ve müzakere zabıtlarına



37137 Rumuzlu proje:
Y. Mimar Necmi Ates ve
Feyyaz Tüzüner

Umumi plân



İstasyon plânı

R: 17085

müsteniden Heyetimiz'in projeler hakkındaki mütaleasının ve Ödemiş müstakbel imar plânı hakkındaki tavsiyelerinin olâkadarların istifade edebilecekleri bir şekilde tanzim edilecek bir rapor halinde ayrıca tevdiine ve yukarıda mukâfat ve mansiyon alınmasına karar verilen projelere ait hüviyet zarflarının müteakiben açılarak belli olâcak müsabakalara ait hüviyetlerin ayrıca bir zabuta tesbitine ve heyetimiz'in mesaisi neticesinin müsabaka şartnamesine tevfiқан ga-



Ahşen plânı

R: 17085

zetilebile ve Radyo ile Nâ'n edilmesine ve Heyetimiz'in mesaisi kılam bulduğu sırada Ödemiş gelebilmiş olan Nafia Vekâlet'i şehircilik mühendisi Güstev Öläner'in Heyetimizce varlığını olan kararın fazlunda verdettiği itiraz kaydının imzası üzerinde zikredilmesine ittifaqla karar verildi.

Reis

Aza
Reis Vekili İsmir Veli
Şerik Retik Soyer

Aza
İstanbul Belediyesi
İmar Müşaviri
H. Prost
Bulunmadı

Aza
Yüksek Mimarlar
Birliği Ms.
Recai Akçay

Aza
Nafia Vekâleti Müteşar
Muavini
Muammer Çavuşoğlu
Bulunmadı

Aza
Sihhat ve İhtimot Muavenet
Vekâleti Ms.
Dr. Niyazi Erzin

Aza
Yüksek Mühendisler
Birliği Ms.
Şekip Akalın

Aza
Belediyeler Fan Hey'eti
Müdürü
Mustafâ Yenen

Aza
Ödemiş Belediye Re'si
Mutahhar Başoğlu

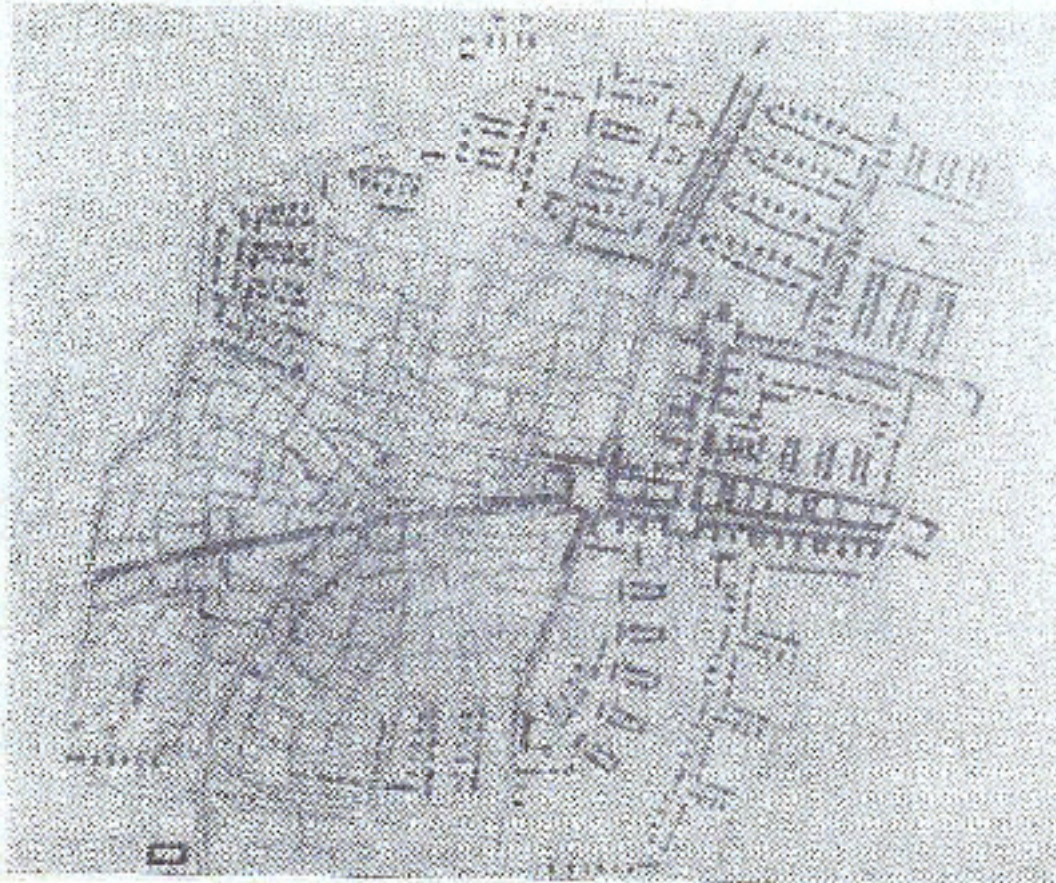
Aza
Teknik Öğretim Müteşar-
lığında Müşavir Mimar
Paul Bonantz

Aza
Masraf Vekâleti
Siyasal Bilgiler Okulunda
Profesör
Reuter

Aza
Nafia Vekâleti Şehircilik
Mütahhasası
Gustav Olsner

Mükâfat sırasının tesbiri hususundaki Jüri kararına şirak ediyorum. Fakat seçilen 4 Projenin kıymet dereceleri çok fahıldır. Noktai nazarıma göre mükâfatların tevzii yalnız 12 ve 2 numaralı projelere şir olabilir. Diğer iki projeye ise sade mansiyon vermek mevzuu bahis olmalıdır.

14491 Rumuzlu proje: Y. Mimar Sabri Oran ve Ratip Erban



Umumi plan

R: 14491